

MANIFESTAZIONE VELICA

VELALONGA 2022



Manifestazione Velica del Diporto del

CIRCOLO VELICO CASANOVA

PUNTA SAN GIULIANO 12 Giugno 2022

Riservata ad imbarcazioni a vela con deriva mobile

PROGRAMMA: Domenica 12 Giugno 2022

Ore 08.00 ritiro numeri velici

Ore 08.30 Briefing presso la sede del CVC

Ore 11.00 Partenza

Ore 16.00 Tempo limite

A seguire Premiazione

1. ORGANIZZAZIONE

Circolo Velico Casanova a.s.d.

Punta San Giuliano- 30170 MESTRE-VENEZIA

Tel & Fax 041.5312913 Cell. 320 6925409

info@circolovelicocasanova.it -www.circolovelicocasanova.it

2. LOCALITA DELLA VELEGGIATA

La veleggiata si svolgerà nella laguna nord di Venezia, delimitata da punti cospicui, l'Isola di Campalto a sinistra, cancello delimitato da gavitelli rossi, Isola di Tessera a dritta (4), Boa colore giallo a dritta (5), Canale del Bissato (5), Canale Carbonera (6), S. Erasmo e L'isola delle Vignole a sinistra, Canal la Bissa (7), Canal dei Marani (8), passaggio tra Isola di Murano (9) a dritta e Isola San Michele a sinistra (Cimitero), Canale di San Secondo (10), Isola di San Giuliano va lasciata a dritta, arrivo (11).

2.a Riduzione percorso: Punto 5 bis (mappa del percorso): in caso di assenza di vento o condizioni avverse, dopo il "PUNTO 5 un'imbarcazione del comitato di regata vi indicherà, tramite

esposizione della bandiera del Circolo Velico Casanova accompagnata da un suono intermittente, di andare direttamente verso il "PUNTO 9", saltando i punti intermedi.

3. AMMISSIONE

Tutte le imbarcazioni a deriva mobile e a fondo piatto o comunque con pescaggio (con appendici alzate) non superiore a cm 40 purché rispettino le norme di sicurezza previste dall'Autorità Marittima per le imbarcazioni abilitate a navigare in acque protette.

Non è richiesta alcuna tessera, ma per motivi fiscali si chiede di dichiarare qualora si fosse in possesso di tessera UISP o FIV valida per il 2022.

4. ISCRIZIONE

Le iscrizioni avverranno compilando il modulo google disponibile sul sito www.circolovelicocasanova.it, oppure al seguente link <https://forms.gle/civFh6UYxbjUqpjd8> entro **venerdì 10 giugno 2022 ore 18:00** compilato in ogni sua parte ivi compreso la lista delle persone imbarcate.

Dopo la compilazione del modulo dovrai effettuare il pagamento a mezzo bonifico bancario su c/c identificato da Unicredit Mestre IBAN IT17 N020 0802 0310 0004 0224 964; per permettere alla Segreteria di registrare i pagamenti ed inviare la mail di conferma, il versamento della quota via bonifico sarà possibile solo fino a **venerdì 3 giugno**. L'iscrizione è da considerarsi finalizzata quando avrai ricevuto la mail di conferma.

Dopo la data del 3 giugno, i versamenti dovranno essere effettuati di persona direttamente alla Segreteria del Circolo (naturalmente anche tramite POS), entro **sabato 11 giugno**.

L'importo da versare è di euro 15 per partecipante e sarà raccolto dal Capobarca

Il responsabile dell'imbarcazione potrà ritirare, la mappa del percorso, i numeri velici da apporre ben visibili al giardinetto di dritta e di sinistra, eventuale tessera FIV O UISP, presso la segreteria del Circolo Organizzatore fino a domenica 12 giugno ore 8

5. QUOTA ISCRIZIONE La quota di iscrizione è fissata in euro 15,00 per componente dell'equipaggio,

6. CLASSI

Le classi dovranno essere composte da un **minimo di 5 barche**, non raggiungendo il numero minimo previsto, le imbarcazioni saranno accorpate nella classe OPEN:

1. Imbarcazioni di Vela alTerzo	2. 10 piedi	3. Classe Micro (Micropomo, Microsmile, Stag 18)
4. Laser (STD / 4.7/ Radial)	5. 420	6. 470
7. Dinghy	8. Trident	9. R18, Alpa 550, Violino
10. Open ≤ 5,5 metri	11. Open > 5,5 metri	12. Multiscafi

Alla categoria Open Mono scafi ≤ 550 sono ammesse tutte le imbarcazioni con lunghezza ≤ 550 cm che non rientrano nelle altre classi.

Alla categoria Open Motoscafi >550 sono ammesse tutte le imbarcazioni con lunghezza > 550 cm che non rientrano nelle altre classi.

7. AVVISI AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali comunicazioni

8. COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF

9. REGOLE

La Veleggiata sarà disciplinata dalle seguenti regole

- **Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972)**
- il presente Avviso di Veleggiata
- Le comunicazioni del Comitato Organizzatore
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto
- Le imbarcazioni devono tenersi discoste dai battelli di navigazione pubblica che hanno comunque precedenza su qualsiasi altro natante.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-CORLEG 1972)

10. SICUREZZA

Ogni concorrente dovrà dotarsi di un proprio Personale Dispositivo di Galleggiamento (DPG) corredato di fischietto di segnalazione.

Ogni barca deve essere corredata di idonea cima di traino di lunghezza pari ad almeno 3 volte la lunghezza dell'imbarcazione.

Tutti i componenti gli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della Manifestazione.

11. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

11a. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di manovrare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

12. PERCORSO (vedi mappa) DI VELALONGA 2022

A disposizione dei concorrenti presso la segreteria di Regata del Circolo Velico Casanova a partire dalle ore 09,00 di Sabato 11 giugno 2022. L'organizzazione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione.

13. PRESCRIZIONI PARTICOLARI

Una barca e il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza. È vietato navigare con motori fuoribordo con il piede fuori dall'acqua (se non in posizione verticale). Tutti i concorrenti dovranno munirsi di una radio VHF (canale 72) marino portatile, in mancanza della stessa è fatto obbligo dotarsi di telefono cellulare (carico).

13/a 10 minuti prima della partenza, i motori destinati alla propulsione dell'imbarcazione dovranno essere spenti.

13/b BOE

Toccare una boa non sarà considerata infrazione: "Un concorrente può toccare una boa ma non aggrapparsi ad essa.

14. SEGNALI DI PARTENZA E PROCEDURE

Linea di partenza 1-2 Sulla Mappa, sarà tra barca comitato organizzatore a dritta e Boa a sinistra. Il segnale di avviso è fissato alle ore 10,55 salvo eventuale ritardo che sarà segnalato issando la Bandiera Intelligenza sulla Barca Comitato.

La procedura sarà unica per tutte le imbarcazioni eccetto per i Multi-scafi che partiranno 15 minuti dopo di esse.

Procedura di partenza:

- meno 5 minuti dal via issata bandiera C.V.C. con 1 suono
- meno 4 minuti dal via issata bandiera gonfalone di San Marco con 1 suono
- meno 1 minuto dal via ci sarà l'ammaino del gonfalone di San Marco 1 suono
- Il Segnale di partenza, verrà dato con la rimozione della Bandiera del C.V.C. (ammaino) 1 suono

14/a. MULTISCAFI

- Segnale di avviso multi-scafi 5 minuti dal via issata Pennello n 1 con 1 suono
- meno 4 minuti dal via issata bandiera gonfalone di San Marco con 1 suono
- meno 1 minuto dal via ci sarà l'ammaino del gonfalone di San Marco 1 suono
- Il Segnale di partenza, verrà dato con la rimozione del Pennello 1 (ammaino) 1 suono

14/b L'assenza del suono non potrà essere motivo di contestazione in quanto per la procedura di partenza farà fede l'esposizione delle bandiere.

14/c Boa di disimpegno di bolina (la posizione dipenderà dalla direzione del vento) – da lasciare a sinistra o a dritta (prima delle procedure di partenza verrà issata in barca comitato una bandiera **Blu se la boa è da lasciare a dritta o Rossa se da lasciare a sinistra**)

Per condizioni avverse o in assenza di vento nessun segnale di partenza verrà dato dopo le ore 13,30

15. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra una Bandiera Gialla posta su una briccola di fronte punta San Giuliano e una Bandiera Blu sulla riva di Punta San Giuliano o su di un battello appoggio

Tempo Limite

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, ma non più tardi delle ore 16,00. Chi dovesse ritirarsi, dovrà comunicarlo al comitato organizzativo sul canale radio VHF della manifestazione o tramite cellulare al numero della segreteria del Circolo Velico Casanova oppure segnalarlo ad una imbarcazione di supporto alla manifestazione

15/a Riduzione del percorso:

In caso di riduzione di percorso, verrà posizionato un arrivo costituito da un boa gialla da lasciare a dritta e la barca giuria da lasciare a sinistra con issata la bandiera S del C.I. (*bandiera rettangolare bianca con rettangolo blu nel centro*)

16. CLASSIFICAZIONE

Un'imbarcazione che attraverserà la linea di partenza 1 minuto prima del via, e che non sia rientrata dai lati estremi della stessa linea per poi ripartire correttamente, sarà considerata non classificata.

17. PREMIAZIONE

Avverrà Domenica 12 giugno alle ore 17,30

Saranno premiati i primi 3 classificati per ogni categoria.

18. RESPONSABILITA' E DECISIONE DI PARTECIPARE

All'atto dell'iscrizione, lo Skipper di ogni imbarcazione, deve rendere note le generalità di tutti i componenti dell'equipaggio. Si rammenta inoltre che lo Skipper si assume ogni responsabilità sull'osservanza di quanto prescritto dalla vigente normativa nonché sui fatti che dovessero derivare dalla partecipazione sua e del suo equipaggio alla Veleggiata. Eventuali variazioni della composizione dei membri dell'equipaggio dovranno obbligatoriamente essere segnalate al comitato organizzatore in tempo utile. Il Circolo Velico Casanova e il Comitato di Regata non si assumono alcuna responsabilità per smarrimenti, furti danneggiamenti, morte o lesioni a persone o cose subiti dai partecipanti alla competizione sia in mare che a terra prima, durante e dopo la Veleggiata. I concorrenti partecipano alla Veleggiata a loro rischio e pericolo sotto la loro responsabilità. L'ammissione di una imbarcazione alla veleggiata non rende il comitato organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza dell'imbarcazione e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore, di un suo rappresentante o dello Skipper, che deve assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario, e di tutta l'attrezzatura e dell'equipaggiamento.

19. PUBBLICITA'

Nessuna restrizione. Il Comitato organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo di pubblicità a suo insindacabile giudizio. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice.

20. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

